

Un savoir-faire préservé : LA FABRICATION D'UNE BARQUE



Sur la Dordogne, qui n'a pas rêvé de posséder un jour une barque fabriquée par « Mr Plagne »...



Un fabricant, au centre de la photo, qui a 85ans depuis bien des années, ne fabrique plus beaucoup de barques. Pour qui n'a jamais pêché aux engins, ses barques seraient comme les autres, mais pour nous autres pêcheurs,

« elles vont mieux... »

De G à D : Mrs COSTA - PLAGNE – REBIERRE

Mais au fil des années, les fabricants meurent, et nul ne reprend la suite. Une barque bien entretenue peut durer 20ans mais c'est rare. Alors que faire ? D'autant que nos barques si propres à notre art, sont l'aboutissement de générations d'améliorations.

Il fallait donc réagir ... et notre association a pris l'initiative.

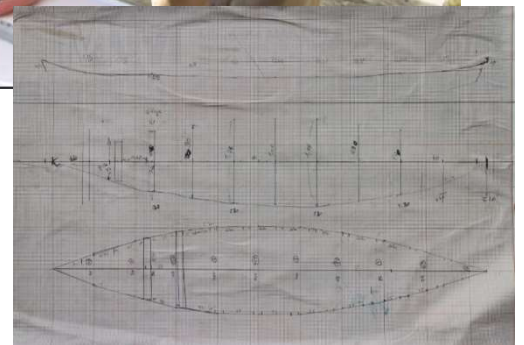
Les grandes étapes de la fabrication de la 1^{ère} barque de l'association

(voir aussi le FILM)

1-La première chose fut de se mettre d'accord sur le **plan**, lequel, est inspiré des barques de Mr PLAGNE.



GàD : Mrs FOUQUET et BARROUILHET



2- puis il faut le **bois** : du saule blanc pour le fond et les bords, du chêne pour la proue, le faire **scier**, et réaliser les premières pièces : traverse, proue,



3- puis vient l'étape délicate du **traçage** et du **sciage** des planches de fond et de bord :



Traçage ...



Sciage ...



4-le **cloutage** des **traverses** sur les 2 planches de fond rassemblées :

5- La fixation par vis des **équerres** qui reçoivent les planches de bord, la fixation des autres « verticaux » comme la planche d'assise.



6- La pose, ajustement très délicat et **fixation des planches de bord**, de la pointe arrière à la pointe avant.



Pointe arrière



Partie centrale

Pointe avant.



7- La fixation du nez avec la chaîne finissent la proue de la barque...avant quelques opérations de ponçage.



8- Magnifique barque « avec deux planches au fond » (extrêmement rare) qui sera **exposée** à notre **AG de 2016** ... beau travail d'équipe qui fera des envieux et vera en 2017 la réalisation d'une réplique pour le bonheur d'autres membres de notre association : la reprise est assurée. Merci Monsieur PLAGNE, auquel il convient d'associer les autres fabricants des barques de notre Dordogne.



Merci à :

JP FOUQUET

PL LASFARGUES

A BAROULHET

A ...

Et B COSTA, ...pour leur aide précieuse.